

Norwegian University of Life Sciences

# The story of Zingonia, Italy. Using storytelling in planning for diversity and multiculturalism

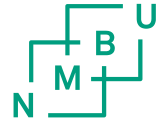
Deni Ruggeri, Ph.D.

Associate Professor of Landscape Architecture and Spatial Planning

# Theory

## City design: a 'wicked problem'

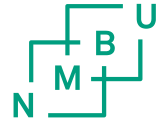
- No definitive formulation
- No stopping rules/exit strategies
- No true/false solutions, only good/bad
- More than one possible solution – no exhaustive list of admissible operations
- No definitive test to assess success
- Unique, symptomatic of other, higher level problems
- Demanding action
- > PAR Participatory Action Research



# Theory

## Participant Action Research

- PAR is ‘**research by and for people**’
- Actively involves community—context bound leaders, residents, business, political leaders—in research process
  - Guided, inspired, **performed** via interactions with people, organizations in project activities
  - People as **co-collaborators, co-creators** and **partners** in and with that research
- **Local knowledge** + expert knowledge
- Action is grounded in **evaluation** and **reflection** (Park)
- Based on an **iterative, non linear processes**



# Theory

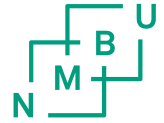
## Stories as placemaking tools

- John Forester (1999)
  - Stories as tools to manage public disputes
- Leonie Sandercock (2003)
  - **Stories as epistemology and methodology**
  - **Stories as opportunities to level the field**
  - **Stories as shared language of multiculturalism**
  - **Stories as tools to reveal/heal conflicts**
- Kevin Bott and *Imagining America* (2014)
  - Building community through storytelling performances





Kevin Bott aka Ebenezer Abernathy



# Theory

## Stories of identity

- Social Imageability (Stokols) and shared values are often expressed as stories/metaphors
- Stories are constitutive of reality (Sandercock)
- **Communities construct stories to affirm their identity, their 'core story'**
  - **The landscape is a key character in these stories** (Dunstan & Sarkissian; Ruggeri)
  - **Landscapes as narrative structures** (Potteiger and Purinton, Duncan and Duncan)

---

Stokols, D. (1981) "Group x place transactions: Some neglected issues in psychological research on settings." *Toward a psychology of situations: An interactional perspective*

Dunstan, G. & Sarkissian, W. (1994) *Goonawarra: core story as methodology in interpreting a community study*, in W. Sarkissian & K. Walsh (Eds) *Community Participation in Practice*

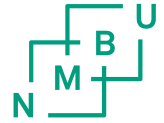
Potteiger, M., & Purinton, J. (1998). *Landscape narratives: Design practices for telling stories*. John Wiley & Sons.

Ruggeri, D. (2009). *Rückblick auf die städtebauliche Utopie der New Town Irvine*. *Die alte Stadt*





**Pruitt-Igoe Housing Development in Saint Louis (demolished 1972)**

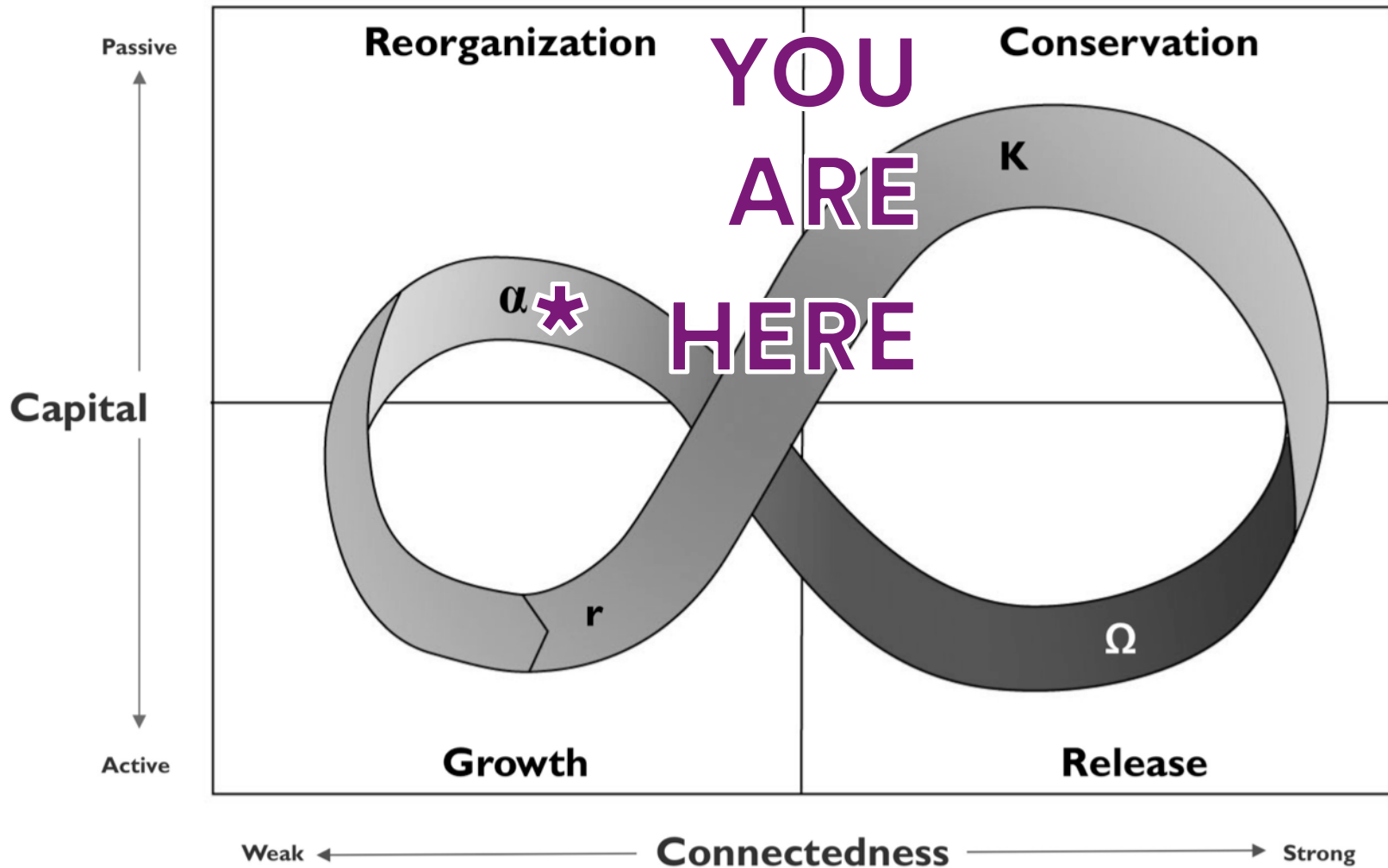


# Theory

## Stories of community resilience

- From **sustainable development** to **resilience building**
- **Resilience**: the ability of socio-ecological systems to adapt and withstand change (Holling)
- **Community development** is being redefined in terms of the capacity of a place to adapt and re-invent itself (Walker et al.)

*NB: This is different than ‘**transformation,**’ which suggests the **altering** of the **nature of a system***





# Storytelling as a tool to promote sustainable change



# **ACTION INBITORS**

---

**INERTIA**

**APATHY**

**FEAR**

**SELF DOUBT**

**ISOLATION**

# **ACTION MOTIVATORS**

---

**URGENCY**

**ANGER**

**HOPE**

**YOU CAN MAKE  
A DIFFERENCE**

**SOLIDARITY**

**O** Core story:  
**Zingonia as the 'ideal' city**

qui nasce

**ZINGONIA**

la nuova città

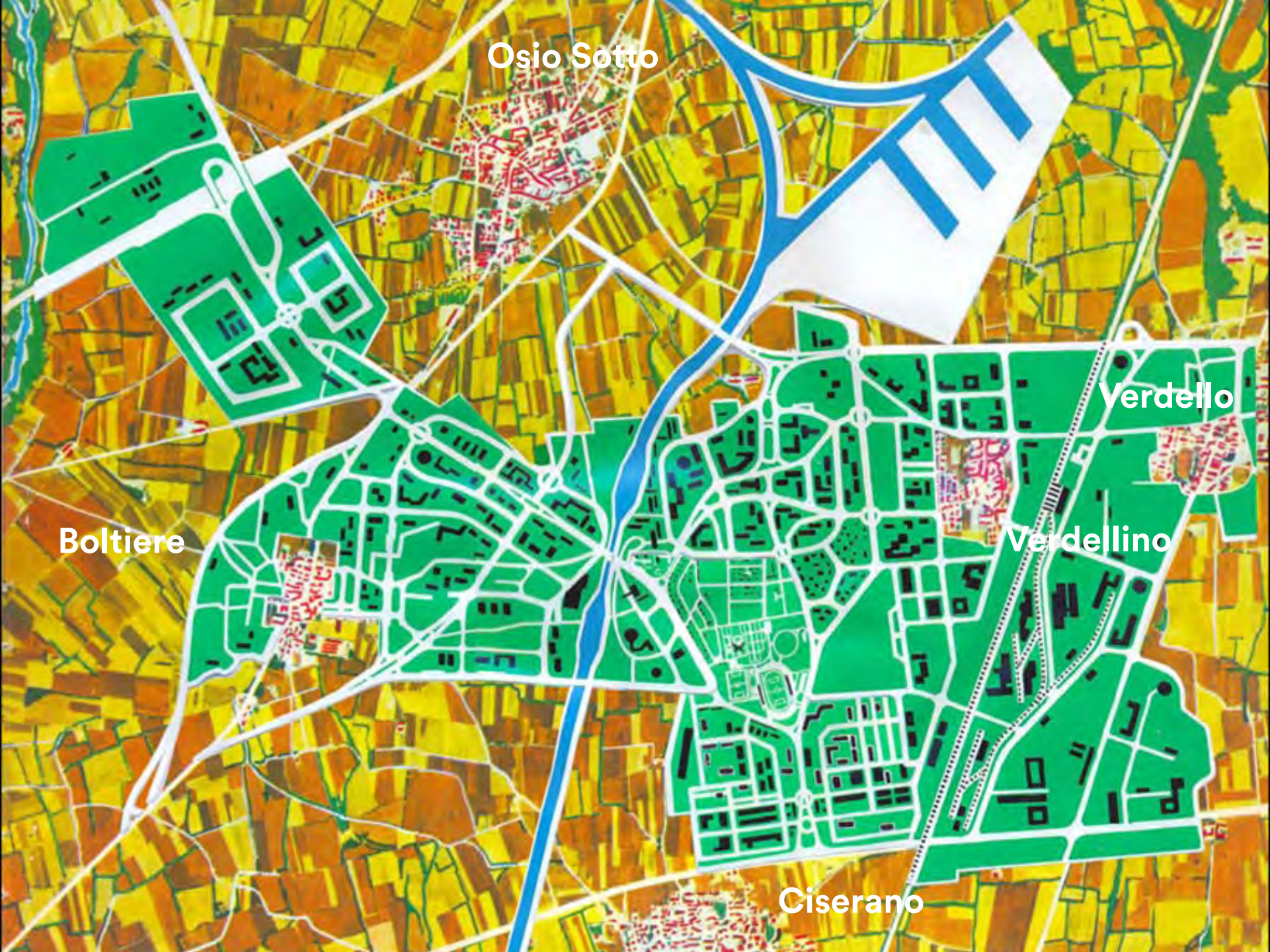




# Zingonia, New Town a few facts

- **Begun 1964**
- **2,000 acres across 5 municipalities**
- **Expected population 50,000**
- **Expected industries 1,000**
- **Current population 39,863 (5 municipalities)  
or 5,000 (Zingonia alone)**
- **82 nationalities**
- **0.89 jobs for each inhabitant**
- **Home to major corporations**
  - **Headquarters of Atalanta Football Team**
  - **Premier manufacturing, health and service industries**





Osio Sotto

Boltiere

Verdello

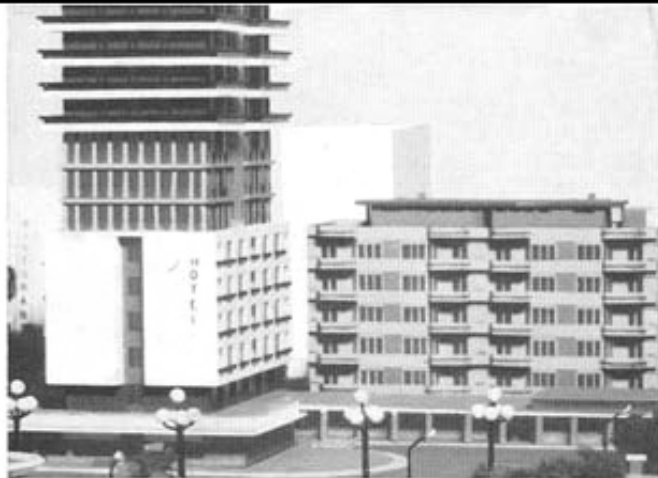
Verdellino

Ciserano



# Zingonia

Una sola foto è più eloquente di mille parole. In poche efficaci immagini vi presentiamo perciò il prodigio d'una città nata razionalmente dal nulla ai piedi delle Alpi e nel cuore d'Europa. ZINGONIA, la nuova città dei 50 mila, programmata da Renzo Zingone, è un atto di fede nel dinamismo e nel lavoro umani. Il **passato** di Renzo Zingone come realizzatore di città si chiama « Quartiere Zingone », un centro di 8 mila anime alle soglie di Milano; il suo **presente** ha nome ZINGONIA, la città dei 50 mila; il **futuro** è il progetto di una Firenze-delle-colline.



Un albero, case d'abitazione arieggiate situate in ampi spazi, strade ben illuminate che si armonizzano col paesaggio. Ciò mostra come sarà in futuro la città pianificata. L'albergo è un progetto come pure l'edificio accanto. Però numerose villette, palazzi d'abitazione e fabbriche sono già sorti lungo i molti chilometri di ampie strade asfaltate.

Pertanto v'invitiamo a visitare ZINGONIA. Vi troverete un Ufficio Informazioni, con personale qualificato pronto ad accompagnarvi nella visita al nuovo centro urbanistico. E nel frattempo, per ulteriori informazioni potete scrivere, telefonare o telegrafare ai seguenti recapiti:

**ZINGONE INIZIATIVE FONDARIE**  
Milano, via Borromei 5, tel. 878.756  
cablo: Zingone, Milano

Zingonia (BG), corso Europa  
tel. 035 - 807.061

Stampato in Zingonia  
Aprile 1967



Una schematica veduta di Zingonia. Ecco come Zingonia è stata razionalmente ideata. Le zone residenziali sono separate da un « polmone » di verde dall'area industriale e il tutto gravita verso il centro cittadino.

Area  
Industriale

Zona  
a verde

Zona  
residenziale  
estensiva  
a villette

Zona  
residenziale  
semistensiva

Centro

Zona  
residenziale  
semistensiva

Zona  
a verde













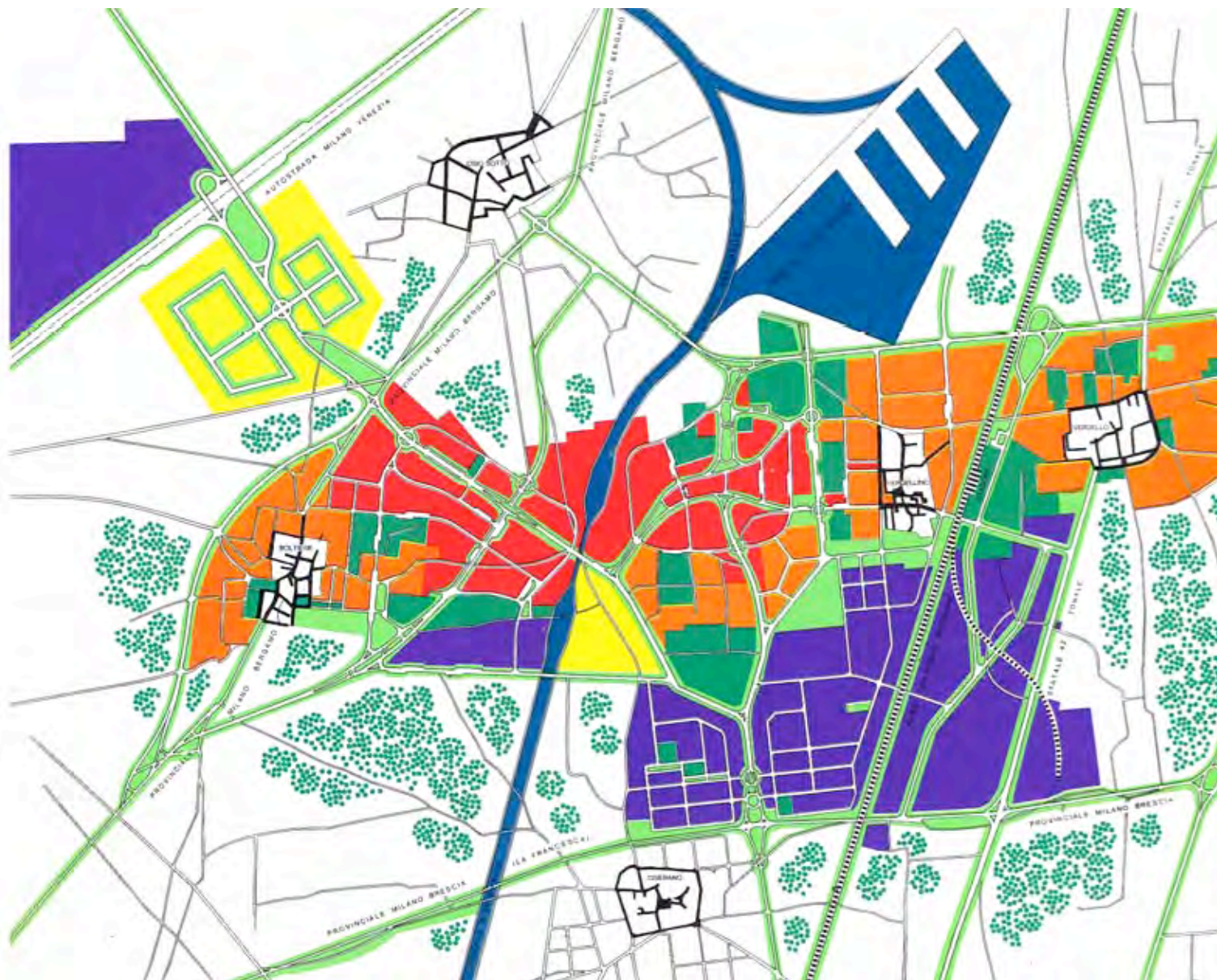
### Quadro generale

Area industriale - grande industria  
 mq. 846.000  
 Area industriale - piccola e media  
 industria  
 mq. 1.466.000  
 Residenziale semiestensiva  
 mq. 1.255.000  
 Inseadimenti terziari mq. 780.000  
 Residenziale estensiva a villette  
 mq. 1.467.000  
 Verde di rispetto mq. 1.102.000  
 Verde pubblico e attrezzato  
 mq. 704.000

(Aprile 1965)

Nella tavola a fianco:

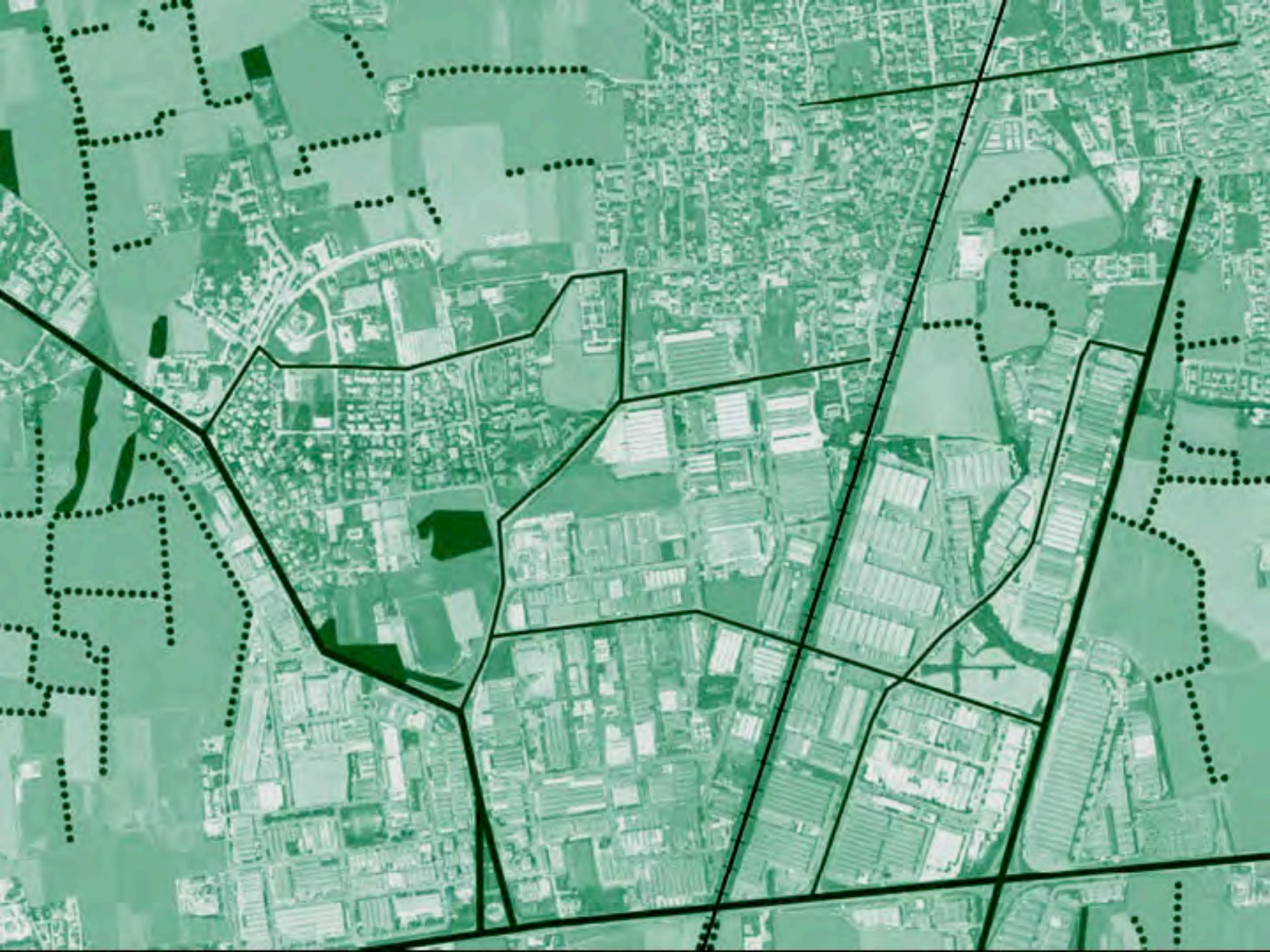
-  Canale navigabile
-  Verde attrezzato e pubblico
-  Verde boschivo
-  Verde di rispetto
-  Quartieri residenziali
-  Zona residenziale a villette
-  Attività terziarie
-  Zona industriale













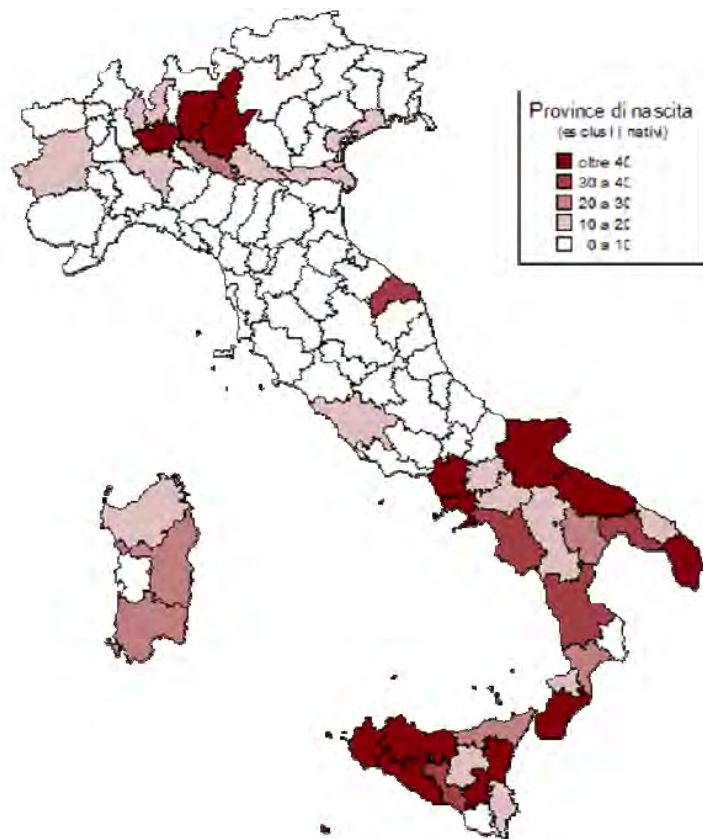
1

# The story of self: Zingonia viewed from within

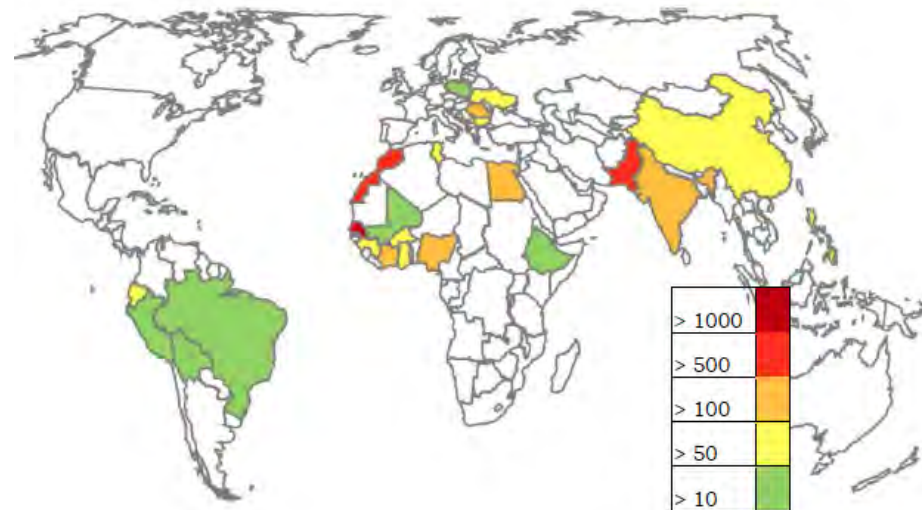




**1970**



**2010**













Luisella Traversi Guerra





Giuseppe Maci





## **”Quelli della Zingonia...”**

**“I spent my childhood, adolescence and youth here. Through Facebook, I simply wanted to fish out some pictures, a few memories of my childhood. Instead, I re-discovered Zingonia [...].**

**I realized that I was unable to shake it off, to belong anywhere else. I discovered that it is a common feeling among my childhood friends, who are now adults, fathers and mothers scattered throughout Italy and beyond.  
And I still wonder why.”**

Gianni Mazzoleni, founder of “Quelli della Zingonia” facebook group

# Survey results // risultati del questionario



Can you point out on the map the place you feel most attached to?

*Puoi segnare sulla mappa il luogo a cui sei piu' affezionato?*



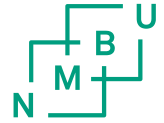


# 2

**The story of now:  
Working together for a better place**







# The story of now: Dreaming of a more livable place

- **Zingonia 3.0 PAR Project: “A story to re-write”**
  - Urban Design Workshops 2011-2014
  - Zingonia UniverCity
    - Fall and Winter 2014
    - Public lectures to students in the local Junior high
  - Zingonia UniverCity visioning workshop
    - Mapping and SWOT analysis
  - Strategic urbanism
    - Community cleaning/cooperative management efforts
-



2008

2011

2012

2013

2014

2015

2016



Neighborhood Contract

Urban Design Workshop I

Masterplan Zingonia

Zingonia 3.0

Parking-Day 2013

UniverCity 1st Lecture

Urban Design Workshop II

Parking-Day 2014

Zingonia Colouring Book

Zingonia UniverCity Workshop

New governance withintowers

Incredible edible Zingonia

LED Atelier

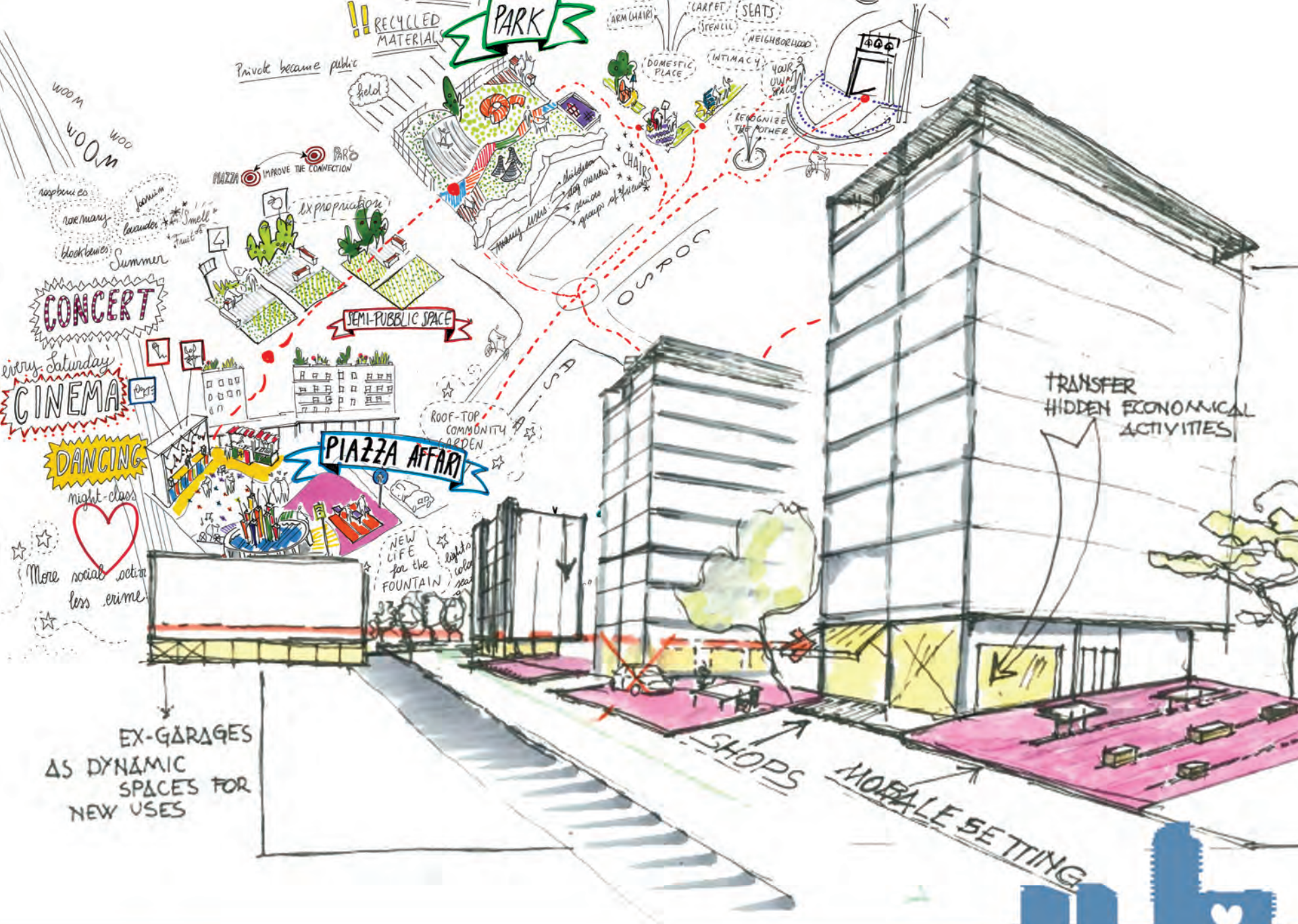
# SECTION

Salute da **ZINGONI**



UNIVERSITY OF OREGON





!! RECYCLED MATERIALS

PARK

Private became public

ARM CHAIRS  
CARPET  
SEATS  
NEIGHBORHOOD  
DOMESTIC PLACE  
INTIMACY  
YOUR OWN SPACE  
RECOGNIZE THE OTHER

PIAZZA IMPROVE THE CONNECTION

EX PROPRIATION

SEMI-PUBLIC SPACE

PIAZZA AFFARI

ROOF-TOP COMMUNITY GARDEN

NEW LIFE for the FOUNTAIN

TRANSFER HIDDEN ECONOMICAL ACTIVITIES

EX-GARAGES AS DYNAMIC SPACES FOR NEW USES

SHOPS

MOBILE SETTING

woom  
woom  
woom

raspberry  
rosemary  
blackberries  
Summer  
leaves  
Smell  
Fruits

CONCERT

every Saturday  
CINEMA

DANCING  
night-class

More social activities  
less crime





Zingonia - Piazza affari [WWW.PARKINGDAY.ORG](http://WWW.PARKINGDAY.ORG)  
[MY.PARKINGDAY.ORG](http://MY.PARKINGDAY.ORG)

# PARK(ING) DAY

SABATO 21 SETTEMBRE 2013



THIS PARK IS HOSTED FOR THE PUBLIC BY:

# ZINGONJA

Una storia da scrivere

Re

PARK(ing) Day is an open-source experiment in spatial reusing created by independently-operated groups around the globe. Original PARK(ing) Day concept made in San Francisco by Rebar Art & Design. "PARK(ing) Day" is a registered servicemark of Rebar Group, Inc. Copyright © 2005-2013 by Rebar Group, Inc. All rights reserved. [www.rebargroup.com](http://www.rebargroup.com)

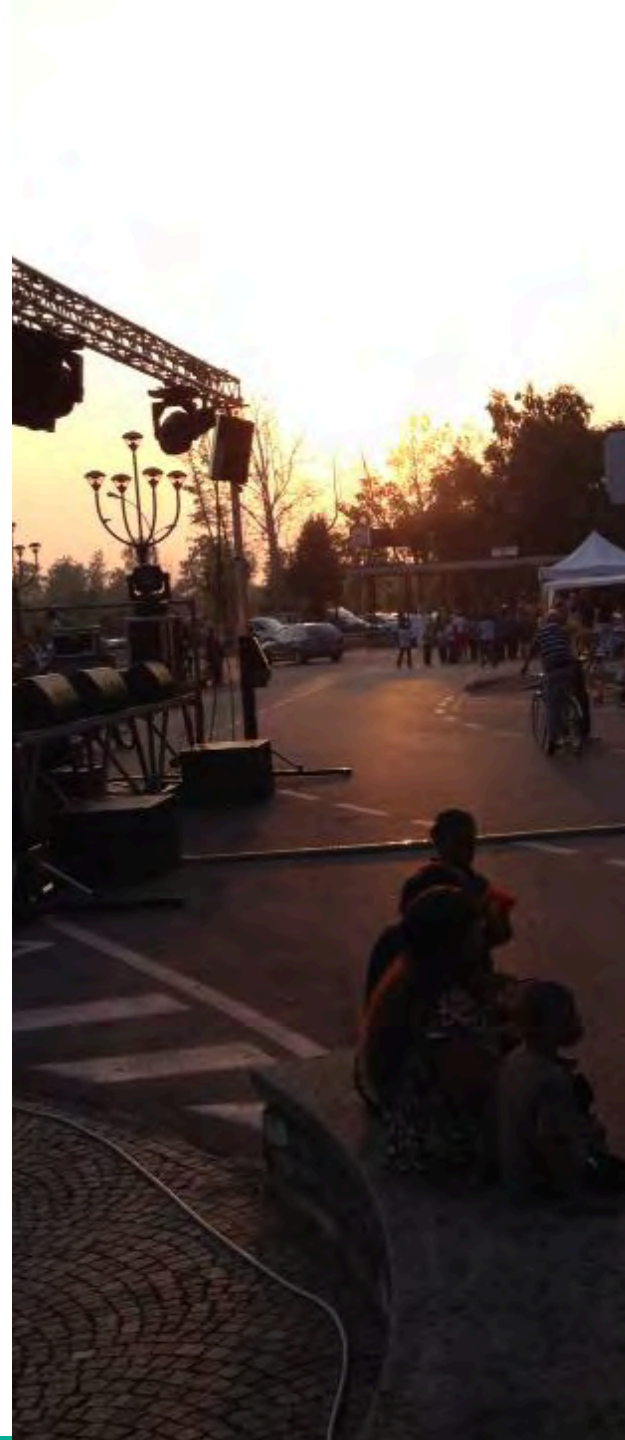
20  
SETTEMBRE  
2014

# PARK ING DAY

50th ANNIVERSARY EDITION

Zingonia,  
Piazza Affari  
dalle h. 11.00 alle h. 17.00









Colora la tua ZINGONIA la nu...

ZINGONIA  
la nu...

Colora la tua ZINGONIA la nu...

ZINGONIA  
la nu...

ZINGONIA  
la nu...

ZINGONIA  
la nu...

ZINGONIA  
la nu...



# storytelling

Discourse 1: initial vision  
*Source: development literature*

Discourse 2: ambitions of early residents  
*Sources: focus groups*

qui nasce

# ZINGONIA

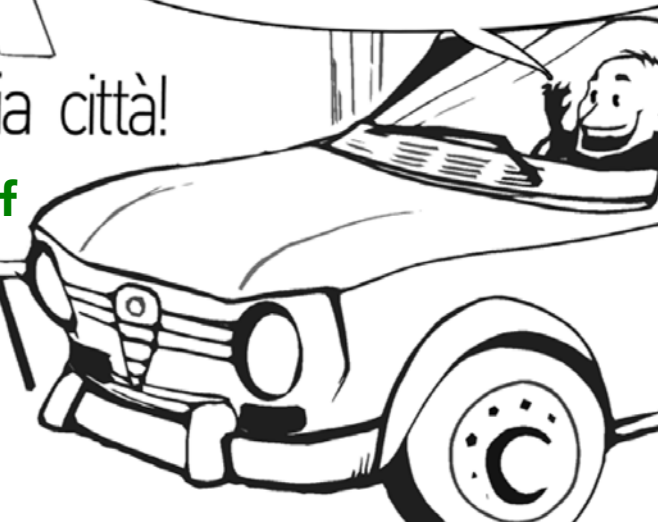
Non un quartiere, ma una vera e propria città!

UNA CITTÀ MODERNA DEVE MANTENERE UN  
RAPPORTO EQUILIBRATO E CREDIBILE TRA IL  
PASSATO E IL FUTURO A CUI TENDE.

CITTÀ NUOVA SÌ,  
MA MANTENENDO LE SUE  
RADICI!

Discourse 3: theories of  
sustainable  
development  
*Sources: literature  
review*

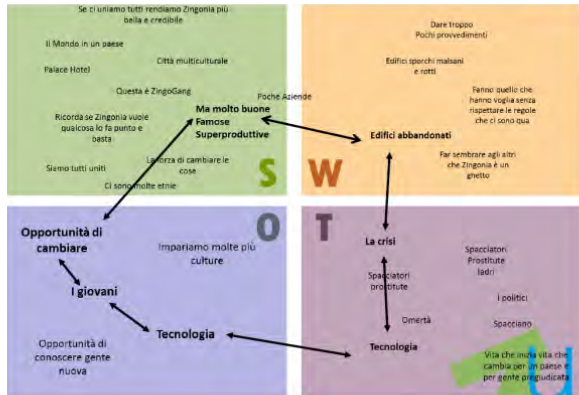
ANCH'IO VOGLIO VIVERE IN  
UNA NUOVA CITTÀ!







# Zingonia UniverCity Mapping and SWOT visioning workshop



Lab. di ricerca sulla vivibilità

6-13











3

The story of us:  
United, we go places...



## Impact measures

### Numbers of Actors

**Number of actors involved.** More than 1,000 residents have been involved with the project. Among them students, immigrant families and senior citizens.

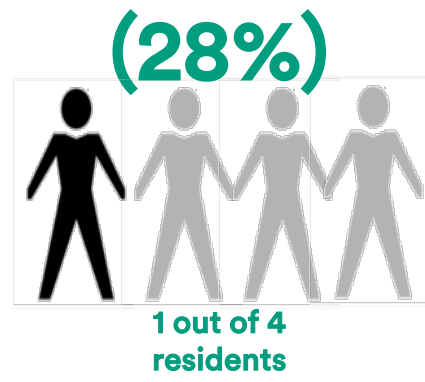
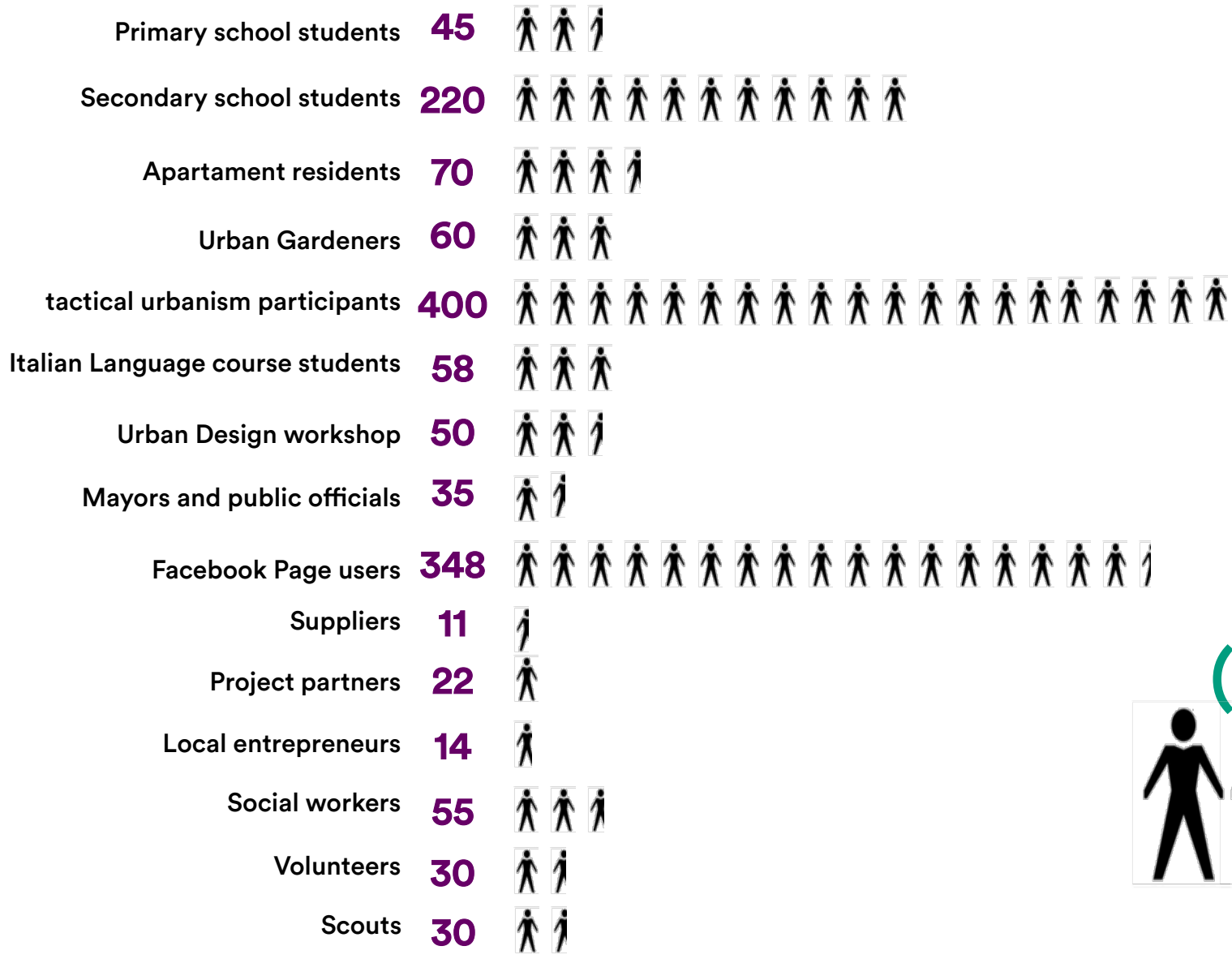
### Press Reputation


After decades of negative press focusing on crime and problems connected to immigration, the project was able to leverage **discourses of positive place identity.**

### Social Network

**Social network analysis** revealed the establishment of intense new connections across actors, evidence of strong 'bridging' social capital, as a result of the project's activities.





 = 20 +/-

**1448** Total participants in Zingonia PAR process (autumn '15)



# Provincia

provincia@ecb.it  
www.ecbbergamoblog.it

## Piazza, orti e bici La Zingonia futura nasce dal progetto di tre Università

Studenti da Bologna, Norvegia e Stati Uniti hanno trascorso una settimana nel quartiere Da piazza Affari alle torri, tante idee per il rilancio



gli studenti al lavoro

clusioni a cui è arrivato questo workshop: la necessità che piazza Affari, rilevata come luogo simbolo e nevralgico di tutto il quartiere, venga potenziata attraverso la costruzione di nuovi edifici multifunzionali a destinazione residenziale, commerciale e di servizio che hanno lo scopo di «rafforzare l'identità urbana dell'University of Oregon - di aumentare la densità commerciale e demografica della zona circostante la piazza». Parla l'ideatore della costruzione è quella adiacente al parco pubblico alle spalle di piazza Affari, dove, fino a via Olandri, si estende un vasto terreno la soluzione è quella, quindi, di una nuova sfida, ossia nuovi investimenti che possano portare al suo interno nuove genti e nuove attività.

Per farlo gli studenti sono accesi per strada percorrendo in lungo e in largo Zingonia, a piedi in bici (paleggiata nella colonnata di Agneta 21 installata alla stazione di Dalmine-Verdello) e poi incontrando gli abitanti, gli amministratori comunali e molti degli imprenditori che hanno la loro azienda nella zona produttiva del quartiere: «è facile fare design rimandando chini in una classe - ha sostenuto Ruggeri - noi invece abbiamo voluto metterci giù su, entrando nella realtà di Zingonia e raccogliendo dati che sono stati poi utilizzati in maniera scientifica». Una delle più importanti e innovative con-

clusioni a cui è arrivato questo workshop: la necessità che piazza Affari, rilevata come luogo simbolo e nevralgico di tutto il quartiere, venga potenziata attraverso la costruzione di nuovi edifici multifunzionali a destinazione residenziale, commerciale e di servizio che hanno lo scopo di «rafforzare l'identità urbana dell'University of Oregon - di aumentare la densità commerciale e demografica della zona circostante la piazza». Parla l'ideatore della costruzione è quella adiacente al parco pubblico alle spalle di piazza Affari, dove, fino a via Olandri, si estende un vasto terreno la soluzione è quella, quindi, di una nuova sfida, ossia nuovi investimenti che possano portare al suo interno nuove genti e nuove attività.

**Proposti edifici multifunzionali per portare nuove attività e investimenti**

**A «Le 4 torri» spazi da coltivare. Nel piano anche percorsi ciclopedonali**

Questo ente, che ha sede a Bruxelles (Belgio), è quello di mettere in relazione le new towns esistenti in Europa (sono circa 50 sparse soprattutto fra Inghilterra, Olanda e Francia) per uno scambio reciproco di informazioni utile a promuovere nel corretto modo eventuali processi di riqualificazione. Secondo Gugliemini, un requisito essenziale affinché una new town, come Zingonia, possa uscire da uno stato di degrado

è che sul suo territorio si torni a investire. «Per promuovere la riqualificazione di questo tipo di città - ha sostenuto - è necessario introdurre nuova linea nel suo ciclo vitale che, altrimenti, sarebbe destinato all'abbandono: una città che smette di costruire è morta».

Da workshop, a cui hanno partecipato studenti delle università di Oregon, Oslo e Bologna, è emersa una proposta che va proprio in questa direzione: aumentare la densità commerciale e demografica di piazza Affari costruendo nella zona circostante nuovi edifici multifunzionali (a destinazione residenziale, commerciale e di servizio) capaci di portare nel quartiere nuova gente e nuove attività. Tutto bene, quindi, fino a qui. Ma il rappresentante dell'Enpt non ha mancato di sottolineare un aspetto a suo dire negativo, nell'ambito della presentazione del mancato coinvolgimento della

Da «Sapore di sale» in vacanza a Clusone

Maurò Di Francesco, il mitico Maurizio di tanti film di successo come «Sapore di sale», ha accompagnato la mamma in ferie a Clusone. **A pagina 35**



San Pellegrino, gli Scanzì albergatori da record

La dinastia degli Scanzì, albergatori da record: gestiscono il Centrale dal '34, ma i nonni aprirono una locanda già nel 1881. **A pagina 40**



Dalmine torna al 6 luglio '44. Oggi Messa e concerto

Oggi il 70° anniversario del bombardamento al quartiere Maresa sta il ricordo, la messa il concerto. La Fondazione Dalmine aperta al pubblico. **A pagina 43**



Due università di Bologna in via Olandri, a sinistra, durante le misurazioni per la riqualificazione del quartiere



La proposta degli orti sociali in via Olandri



Il progetto dei nuovi edifici (in azzurro) in piazza Affari



Si punta anche a trasformare i box in attività commerciali

lizzando energia sostenibile, programmando attività collettive come cinema all'aperto, balli di gruppo (cambiando il colore della pavimentazione della piazza a seconda degli usi), proporre un parco urbano flessibile (per persone si potranno portare da casa le sedie per appropriarsi degli spazi).

Attenzione è stata data poi alle aree verdi, recintate da catene, che si trovano fra la piazza e i palazzi vicini e che sono virtuosamente sterza di nessuno. La proposta è quella, una volta rimosse le catene, di destinare la pianta profumata, per tendere l'ombra del portico, a piante da frutto che potrebbero favorire la cura e la manutenzione dei luoghi da parte dei residenti.

**Orti sociali alle 4 Torri**  
Oggetto principale di studio da parte degli studenti delle università di Bologna, Oslo (Norvegia) e Oregon (Stati Uniti) sono state poi «Le 4 torri» e in particolare il suo cortile intatto, zona caratterizzata da diverse criticità dal punto di vista igienico-sanitario ed dalla carezza: la proposta più innovativa è quella di realizzare al suo interno degli orti sociali simili a quelli già realizzati nel centro sociale di Zingonia, volti, a quanto abbiamo accertato, in soli due mesi - ha sottolineato Irene Franzoselli, dell'Università di Bologna - a stanare portatori di batteri e di inquinazione: fra i residenti italiani e stranieri. Dal workshop è stato poi rivisitato che è necessario una in-

giore apertura del parco e la sua connessione con spazi urbani e verde circostanti attraverso piste ciclopedonali. Alla mobilità sostenibile ha dato grande importanza - spiega - ha sottolineato Kristin Møller, della Norwegian University of Life Sciences - svolge anche un importante ruolo di stimolo di integrazione sociale: per promuovere è stata quindi proposta una modifica alla carreggiata di viale delle Frattocchie, che collegarebbe i luoghi di corso Asia, principale via di collegamento a piazza Affari, dal workshop è emerso che la sua carreggiata dovrebbe essere ristretta per creare ai lati ampi spazi destinati a percorsi ciclopedonali: lo stesso è stato proposto per via Olandri, da trasformare a senso unico, e corso Europa i cui

spazi esterni dovrebbero invece essere rialzati: con questi interventi questa strada, è stato affermato, ha tutte le potenzialità per diventare molto attrattiva.

**Pavimentazione verde**  
Per tutte le piste ciclopedonali è stata infine proposta una pavimentazione verde in modo da creare una «Green Line» (linea verde) identificabile (in verde) che collegarebbe i luoghi di corso Asia, principale via di collegamento a piazza Affari, dal workshop è emerso che la sua carreggiata dovrebbe essere ristretta per creare ai lati ampi spazi destinati a percorsi ciclopedonali: lo stesso è stato proposto per via Olandri, da trasformare a senso unico, e corso Europa i cui

spazi esterni dovrebbero invece essere rialzati: con questi interventi questa strada, è stato affermato, ha tutte le potenzialità per diventare molto attrattiva.

Per tutte le piste ciclopedonali è stata infine proposta una pavimentazione verde in modo da creare una «Green Line» (linea verde) identificabile (in verde) che collegarebbe i luoghi di corso Asia, principale via di collegamento a piazza Affari, dal workshop è emerso che la sua carreggiata dovrebbe essere ristretta per creare ai lati ampi spazi destinati a percorsi ciclopedonali: lo stesso è stato proposto per via Olandri, da trasformare a senso unico, e corso Europa i cui

# L'ECO DI BERGAMO

## GIORNALE di TREVIGLIO

**CORRIERE DELLA SERA**  
bergamo.corriere.it

# Bergamo

## Bergamo Sostenibile

Periodico d'informazione culturale sugli stili di vita e d'impresa sostenibili

# BERGAMON NEWS

QUOTIDIANO ON-LINE

# IL GIORNALE DELL' ARCHITETTURA.COM

# CORRIERE DELLA SERA

Tutto quello che serve per gli amanti del barbecue.

LA TUA CENA €14,70 a persona

L'ECO DI BERGAMO CENTRO BERGAMASCO

## Uscire dal degrado è possibile. La ricetta? «Si torni a investire con nuovi edifici»

ZINGONIA. «Ho visto nella mia esperienza new towns peggiori. E sono riuscite a venir fuori dal degrado in cui erano cadute. Perché Zingonia non dovrebbe farcela?». Sono queste le parole con cui ieri, al tavolo di discussione conclusivo del workshop su Zingonia, ha aperto il suo intervento Edoardo Gugliemini, inviato in rappresentanza dell'Enpt (European new towns platform): compito di

questo ente, che ha sede a Bruxelles (Belgio), è quello di mettere in relazione le new towns esistenti in Europa (sono circa 50 sparse soprattutto fra Inghilterra, Olanda e Francia) per uno scambio reciproco di informazioni utile a promuovere nel corretto modo eventuali processi di riqualificazione. Secondo Gugliemini, un requisito essenziale affinché una new town, come Zingonia, possa uscire da uno stato di degrado

è che sul suo territorio si torni a investire. «Per promuovere la riqualificazione di questo tipo di città - ha sostenuto - è necessario introdurre nuova linea nel suo ciclo vitale che, altrimenti, sarebbe destinato all'abbandono: una città che smette di costruire è morta».

Da workshop, a cui hanno partecipato studenti delle università di Oregon, Oslo e Bologna, è emersa una proposta che va proprio in questa direzione: aumentare la densità commerciale e demografica di piazza Affari costruendo nella zona circostante nuovi edifici multifunzionali (a destinazione residenziale, commerciale e di servizio) capaci di portare nel quartiere nuova gente e nuove attività. Tutto bene, quindi, fino a qui. Ma il rappresentante dell'Enpt non ha mancato di sottolineare un aspetto a suo dire negativo, nell'ambito della presentazione del mancato coinvolgimento della

giore apertura del parco e la sua connessione con spazi urbani e verde circostanti attraverso piste ciclopedonali. Alla mobilità sostenibile ha dato grande importanza - spiega - ha sottolineato Kristin Møller, della Norwegian University of Life Sciences - svolge anche un importante ruolo di stimolo di integrazione sociale: per promuovere è stata quindi proposta una modifica alla carreggiata di viale delle Frattocchie, che collegarebbe i luoghi di corso Asia, principale via di collegamento a piazza Affari, dal workshop è emerso che la sua carreggiata dovrebbe essere ristretta per creare ai lati ampi spazi destinati a percorsi ciclopedonali: lo stesso è stato proposto per via Olandri, da trasformare a senso unico, e corso Europa i cui

spazi esterni dovrebbero invece essere rialzati: con questi interventi questa strada, è stato affermato, ha tutte le potenzialità per diventare molto attrattiva.

Per tutte le piste ciclopedonali è stata infine proposta una pavimentazione verde in modo da creare una «Green Line» (linea verde) identificabile (in verde) che collegarebbe i luoghi di corso Asia, principale via di collegamento a piazza Affari, dal workshop è emerso che la sua carreggiata dovrebbe essere ristretta per creare ai lati ampi spazi destinati a percorsi ciclopedonali: lo stesso è stato proposto per via Olandri, da trasformare a senso unico, e corso Europa i cui

spazi esterni dovrebbero invece essere rialzati: con questi interventi questa strada, è stato affermato, ha tutte le potenzialità per diventare molto attrattiva.

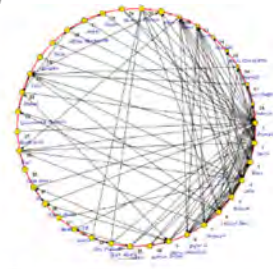
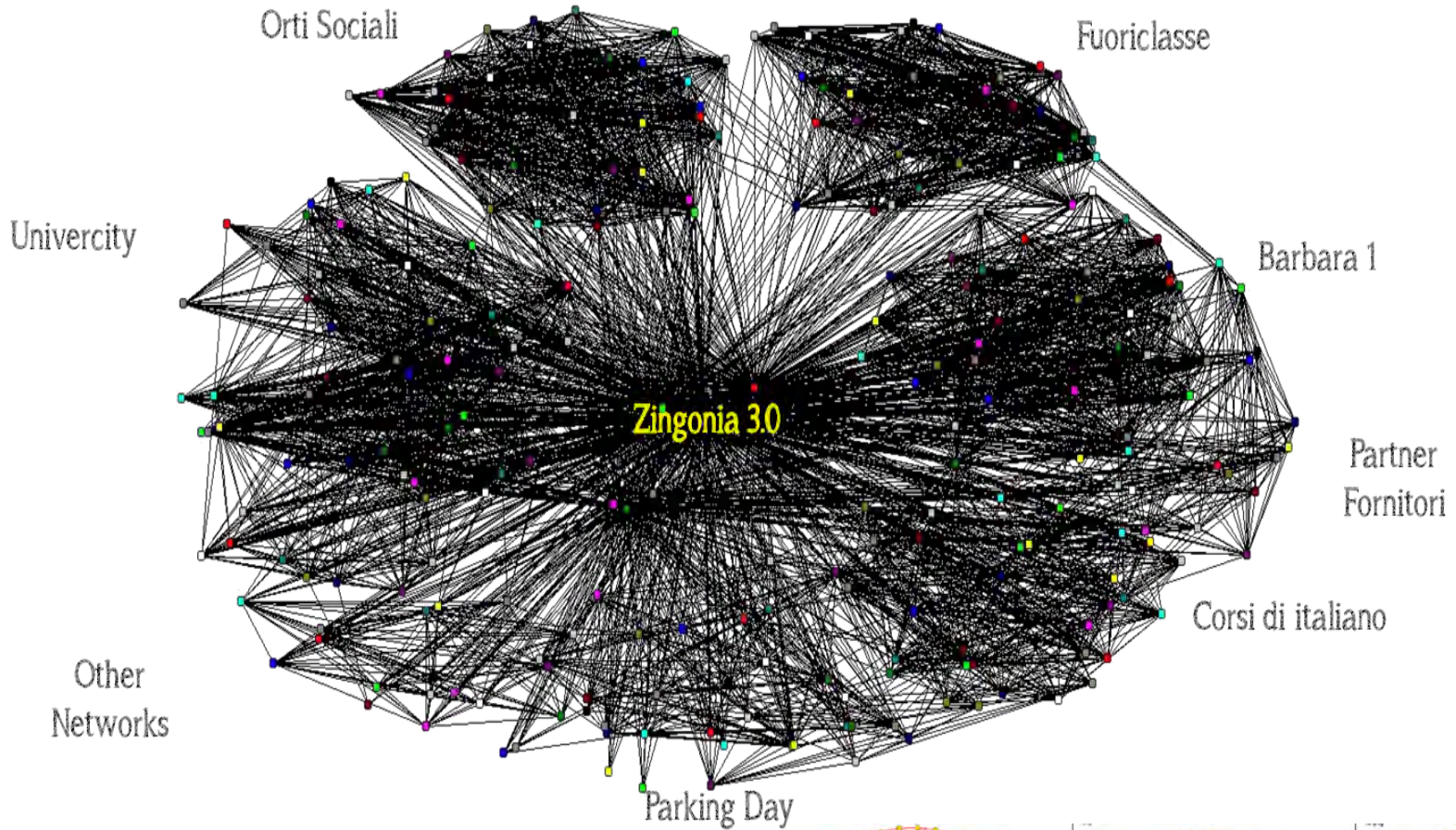
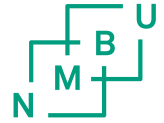
Per tutte le piste ciclopedonali è stata infine proposta una pavimentazione verde in modo da creare una «Green Line» (linea verde) identificabile (in verde) che collegarebbe i luoghi di corso Asia, principale via di collegamento a piazza Affari, dal workshop è emerso che la sua carreggiata dovrebbe essere ristretta per creare ai lati ampi spazi destinati a percorsi ciclopedonali: lo stesso è stato proposto per via Olandri, da trasformare a senso unico, e corso Europa i cui

spazi esterni dovrebbero invece essere rialzati: con questi interventi questa strada, è stato affermato, ha tutte le potenzialità per diventare molto attrattiva.

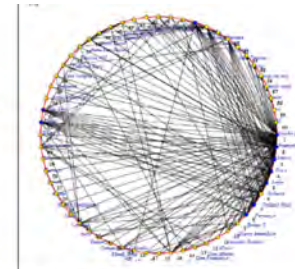
Per tutte le piste ciclopedonali è stata infine proposta una pavimentazione verde in modo da creare una «Green Line» (linea verde) identificabile (in verde) che collegarebbe i luoghi di corso Asia, principale via di collegamento a piazza Affari, dal workshop è emerso che la sua carreggiata dovrebbe essere ristretta per creare ai lati ampi spazi destinati a percorsi ciclopedonali: lo stesso è stato proposto per via Olandri, da trasformare a senso unico, e corso Europa i cui



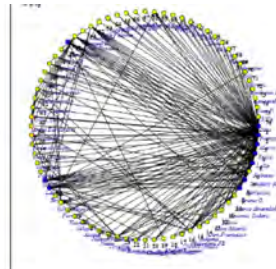
# Social Network Analysis



Giugno 2013



Luglio 2013



Agosto 2013











Sabato 23 maggio 2015

Ore 10:00

Auditorium di Verdellino

Largo Cartesio 1

# Zingonia 3.0

## Quale impatto?


Incontro pubblico di riflessione  
sulle azioni e sui risultati  
raggiunti dal progetto

APERTO A TUTTI

ricercatori  
amici  
amministratori  
abitanti  
operatori  
insegnanti  
volontari  
condomini  
partner  
cittadini  
sostenitori  
educatori

Gallery

ZINGONJA<sup>SD</sup>

 **fondazione  
cariplo**



Maurizio Bianzini





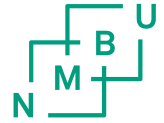












# Conclusions:

## Stories are worth being told

- Zingonia's lesson: **core stories** can be changed
    - Landscape architects and designers are key players
    - More process, creativity and adaptation, less master plans
  - **How? Participant Action Research**
    - **Partnership, collaboration** - no experts
    - **Emergent process** - from top-down to bottom up
    - **Reflection** - awareness of the core story
    - **Dialogue** - enabling a new story to emerge
      - Story of self = where we come from
      - Story of Now = where we stand
      - Story of Us = where we are headed
-



# **ACTION INBITORS**

---

**INERTIA**

**APATHY**

**FEAR**

**SELF DOUBT**

**ISOLATION**

# **ACTION MOTIVATORS**

---

**URGENCY**

**ANGER**

**HOPE**

**YOU CAN MAKE  
A DIFFERENCE**

**SOLIDARITY**



Special thanks to Marco Vanoli and all of the Zingonia 3.0 partners

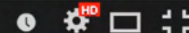


M-Boss & Mister Tao



ZingoGang – 1000 Piani

▶ ⏪ 🔊 1:40 / 4:17



Tusen takk!

[deni.ruggeri@nmbu.no](mailto:deni.ruggeri@nmbu.no)